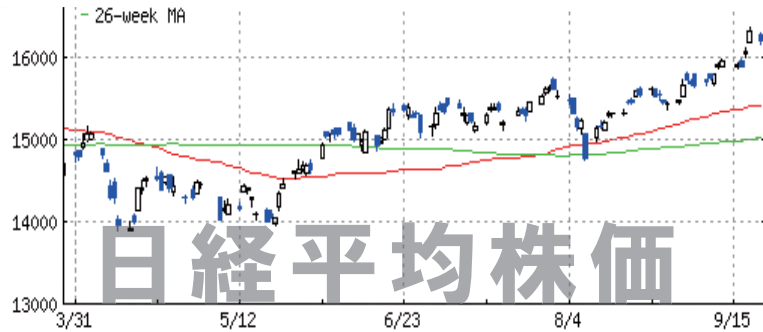
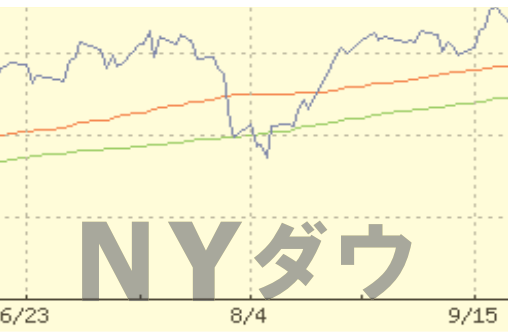


株式投資帝王学

株式投資の成功を学ぶ

毎月第3土曜
時間:16:00~21:00

Skype
スカイプ
受講受付中!



楽しみながら学ぶ  株式投資帝王学

スカイマーク倒産と人質殺害は、 米国離れの象徴です

今年1月末、日本の航空会社スカイマークが更生法の申請をしました。去年、日航と全日空と3社での共同運航が決まり、危機を脱したような報道でしたが、突然の倒産でした。スカイマークは欧州エアバスと超大型旅客機A380、6機を総額1915億円で売買する契約を結んでいましたが、円安と競争の激化により経営環境の悪化から契約取り消しを決めました。最大違約金700億円と前払い金265億円を払わなければならないと会社四季報に書かれたり、一時は200億円でまとまりかけたとニュースに流れた事もありました。欧州エアバスは本社をフランスに置き、ドイツ、イギリス、スペインが参加した欧州連合の軍需メーカです。この契約は日本の一民間企業といえども、EU諸国との国際的な取引なのに、政府もJALもANAも救援せず倒産しました。

今回のイスラム国の人質事件も、年初安倍首相が中東4ヶ国歴訪の旅の途中、イスラム国を名乗るグループが「身代金を払わなければ拘束している二人を殺害する」と警告する映像をインターネット上で公開され、日本中が大騒ぎになりました。去年は安倍首相が世界の国々を訪問する度に日本の株式が売られていましたが、またもや日本いじめです。トヨタ、ホンダの自動車産業や電子部品などで世界を席巻している上に円安で競争力が高まり、日本のシェアが増えていきます。世界中からやっかみ

を受けています。しかし安倍首相の経済外交は一貫して続いています。殺害された後藤健二さんには渡航自粛を3回も要請していた事も明るになりました。

安倍政権は戦後の枠組みからの脱却を目指して憲法改正、集团的自衛権の行使などを実行し、米国からの自立を目指しています。当然、民間企業のスカイマークも、二人の人質も、当然自己責任です。日本は自立の為、軍備防衛、食料、エネルギー等、他国依存を少なくしてきます。国家、食料、エネルギーなどの安全保障がテーマになります。おりしも2020年の東京オリンピックに向けて、文部科学省は、科学技術基本計画に盛り込む「国家戦略コア技術」の候補を提案しました。国家戦略コア技術とは、国の持続的発展と安全保障の基盤となる、基幹技術を選び国が主導して取り組むようです。

高性能コンピューター、宇宙探査、人工知能、海洋資源調査、情報セキュリティ、ロボット技術、革新的なバイオ技術などです。これからのテーマになります。

平成27年2月3日
(株式講演家 三木文佑)



株式講演会の出張講演致します。
少人数でも喜んで。

090-5154-0515